



# ¿Cómo está estructurada una lista de trayectos TIS PL de DKV?

## Lista de trayectos TIS PL Francia

Nº de lista de trayectos 00000 para el nº de factura 14/000000000/001 del prest. de servicios DKV Euro Service GmbH + Co.KG

Nº de cliente: 123456; Cliente: Transporte; Factura de DKV : 15.10.2014

| Concesionario  | Fecha      | Hora  | Entrada  | Fecha      | Hora  | Salida         | Autopista | Carril | Imp. bruto | Imp. neto | Imp. en divisa de pago | km   | Cat | CE | Servicio | Nº transacción         | Suscr. | Nº val. |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
|--|------------|-------|----------|------------|-------|----------------|-----------|--------|------------|-----------|------------------------|------|-----|----|----------|------------------------|--------|---------|----------|----------------------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|------------|-------|
| ASF  | 01.09.2014 | 05:17 | BIRIATOU | 01.09.2014 | 05:21 | ST JEAN DE LUZ | A63       |        | 4,9        | 4,08      |                        | 13,3 | 4   | 5  |          | 1211000000010000023132 | A      |         | 26371164 |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
| <p>18 Nº DKV Box: 967043.0123456.0000</p> <p>19 Mat: ABCD123 IDENT.: ID OBU: 1234567890</p> <p>21</p> <p>22 Otros descuentos y tasas por concesionaria de autopista</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Suma Ventas de peaje</th> <th>94,67</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DESCUENTO CLASE DE EMISIÓN EUROPEA 05</td> <td>-5,06</td> </tr> <tr> <td>TASAS</td> <td>21,93</td> </tr> <tr> <td>IVA</td> <td>20,07</td> </tr> <tr> <td>Suma total</td> <td>131,6</td> </tr> </tbody> </table> |            |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          | Suma Ventas de peaje | 94,67 | DESCUENTO CLASE DE EMISIÓN EUROPEA 05 | -5,06 | TASAS | 21,93 | IVA | 20,07 | Suma total | 131,6 |
| Suma Ventas de peaje   | 94,67      |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
| DESCUENTO CLASE DE EMISIÓN EUROPEA 05  | -5,06      |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
| TASAS  | 21,93      |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
| IVA  | 20,07      |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |
| Suma total   | 131,6      |       |          |            |       |                |           |        |            |           |                        |      |     |    |          |                        |        |         |          |                      |       |                                       |       |       |       |     |       |            |       |

1. Nombre de la empresa concesionaria de autopista
2. Fecha y hora de entrada
3. Nombre de entrada
4. Fecha y hora de salida
5. Nombre de salida
6. Nombre de la autopista
7. Carril "4" p.ej. indica el uso del **carril reservado para vehículos de la categoría 4**
8. Importe de peaje bruto (incl. IVA)



## ¿Cómo está estructurada una lista de trayectos TIS PL de DKV?

---

9. Importe de peaje neto (excl. IVA); importes en la divisa de pago
10. Importe en la divisa de pago: esta columna solamente está cumplimentada si usted no paga en euros
11. Kilometraje correspondiente al tramo sujeto a peaje (no se corresponde necesariamente con los kilómetros recorridos)
12. Indicación de la categoría del vehículo que se tomó como base para el cálculo de la tarifa
13. Indicación de la norma europea (clase de emisiones de sustancias nocivas), que se tomó como base para el cálculo del descuento
14. "P" indica el uso de un aparcamiento sujeto a pago
15. El número de transacción permite la identificación inequívoca de un trayecto
16. "A" indica que el trayecto se ha tenido en cuenta para una oferta de descuento (sin transmisión para ASF, Escota y tramos parciales especiales de algunas concesionarias)
17. Nº val. (número de valorización). Por medio de la suma de trayectos por cliente se calculan los descuentos y tarifas correspondientes. Las empresas concesionarias llaman a este proceso "valorizar". Los diferentes trayectos y los correspondientes descuentos y tarifas reciben un número de valorización, de forma que se puedan juntar los distintos datos.
18. Número de DKV Box
19. Matrícula del vehículo correspondiente
20. Ident.: información adicional que puede introducir para el vehículo (p.ej. centro de costes o nombre del conductor)
21. ID OBU: número de identificación de la On-Board-Unit
22. Al final de la lista de trayectos se indican "Otros descuentos y tarifas por concesionaria de autopista", si las concesionarias de autopista calculan los descuentos y tarifas sobre la base de la suma de ventas de todas las Boxes de su red.

Aproveche la posibilidad de consultar la lista de trayectos online en DKV eReporting y de evaluar sus transacciones online



# ¿Cómo está estructurado un sumario TIS PL de DKV?

## Sumario TIS-PL

|  | 1            | 2              | 3             | 4          | 5      | 6           | 7        | 8                    | 9            | 10                         | 11                            |
|--|--------------|----------------|---------------|------------|--------|-------------|----------|----------------------|--------------|----------------------------|-------------------------------|
|  | Ventas netas | Descuento neto | Tarifas netas | Total neto | IVA    | Total bruto | Total km | Número transacciones | Número Boxes | Comisión por servicio neta | Total por servicio Divisa EUR |
| Suma total                                   | 1145,06      | -67,2          | 50,7          | 1.135,46   | 224,15 | 1.448.69    | 5.378,50 | 42                   | 6            | 25,89                      |                               |
| <b>13 Evaluaciones cliente/concesionaria</b> |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| Concesionaria de autopista                   | Ventas netas | Descuento neto | Tarifas netas | Total neto | IVA    | Total bruto | Total km | Número transacciones | Número Boxes | Comisión por servicio neta | Total Divisa EUR              |
| Suma total AREA                              |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| Suma total ASF                               |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| Suma total                                   |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| <b>14 Evaluaciones parque móvil</b>          |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| Nº DKV Box                                   | Ventas netas | Descuento neto | Tarifas netas | Total neto | IVA    | Total bruto | Total km | Número Transacciones | Número Boxes | Comisión por servicio neta | Total Divisa EUR              |
| 967043012345600000                           |              |                |               |            |        |             |          |                      |              | 17                         | 4,54                          |
| Mat. ABCD123                                 |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| ID OBU: 1234567890                           |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| ...  |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            |                               |
| Flota total SANEF                            |              |                |               |            |        |             |          |                      |              | 18                         | 2,86                          |
| Flota total APRR                             |              |                |               |            |        |             |          |                      |              |                            | 7,02                          |
| Suma total                                   | 1145,06      | -67,2          | 50,7          | 1.135,46   | 224,15 | 1.448.69    | 5.378,50 | 42                   | 6            | 25,89                      |                               |



# ¿Cómo está estructurado un sumario TIS PL de DKV?

---

1. Cifra de ventas neta
2. Descuento neto
3. Tarifas netas
4. Total neto
5. IVA
6. Total bruto
7. Total km
8. Número de transacciones
9. Número de dispositivos contratadas por el cliente
10. Comisión por servicio neta
11. Total Divisa ... : este campo solamente está cumplimentado si el cliente no paga en euros
12. Suma total de las cifras de ventas
13. Evaluación según concesionaria de autopista
14. Evaluación según DKV Box: la clasificación se realiza según número de dispositivos en orden cronológico ascendente
15. Matrícula correspondiente
16. ID OBU (número de identificación de la OBU) de la DKV Box
17. Indicación de la comisión por servicio referida al vehículo
18. Indicación de la comisión por servicio sobre la base de todo el parque móvil



## ¿Cómo está estructurada una lista de trayectos TIS PL – Transacciones brutas de DKV (antes de deducir los descuentos y tarifas de las concesionarias de autopistas)?

### Lista de trayectos TIS PL Francia – Transacciones brutas

Nº de lista de trayectos 00000 para nº de factura 14/000000000/001 del prestador de servicios DKV Euro Service GmbH + Co.KG

Número de cliente: 123456; Cliente: Transporte; Factura DKV : 15.10.2014

| Concesionaria   | Fecha      | Hora  | Entrada  | Fecha      | Hora  | Salida   | Autopista | Carril | Imp. bruto | Imp. neto | Importe en divisa de pago | km   | Cat | CE | Servicio | Nº de transacción     | Suscr. | Nº val. |
|---|------------|-------|----------|------------|-------|----------|-----------|--------|------------|-----------|---------------------------|------|-----|----|----------|-----------------------|--------|---------|
| Nº de DKV Box: 967043.0123456.00000 Mat: ABCD123 IDENT.: ID OBUID: 1234567890 |            |       |          |            |       |          |           |        |            |           |                           |      |     |    |          |                       |        |         |
| ST JEAN DE  |            |       |          |            |       |          |           |        |            |           |                           |      |     |    |          |                       |        |         |
| ASF   | 01.09.2014 | 05:17 | BIRIATOU | 01.09.2014 | 05:21 | LUZ      | A63       |        | 4,9        | 4,08      |                           | 13,3 | 4   | 5  | 2        | 121100000001000002313 | A      |         |
| Nº de DKV Box: 967043.0123456.00001 Mat: ABCD124 IDENT.: ID OBU: 1234567891   |            |       |          |            |       |          |           |        |            |           |                           |      |     |    |          |                       |        |         |
| BEAUMO  |            |       |          |            |       |          |           |        |            |           |                           |      |     |    |          |                       |        |         |
| SANEF   | 03.09.2014 | 07:12 | NT       | 03.09.2014 | 07:50 | ST AVOLD | A4        |        | 13,5       | 11,29     |                           | 3424 | 3   | 3  | 3        | 121100000001000002313 | A      |         |
|   |            |       |          |            |       |          |           |        | 18,4       | 15,37     |                           |      |     |    |          |                       |        |         |

La estructura de la lista de trayectos TIS PL – Transacciones brutas es igual que la estructura de la lista de trayectos TIS PL.

1. La clasificación se realiza según el nº de dispositivo en orden cronológico ascendente
2. Se muestran las sumas por vehículos así como la suma total

Si recibe la lista de trayectos en formato csv, la lista de trayectos TIS PL – Transacciones brutas se le enviará también en un correo electrónico por separado. Para evitar una adquisición de datos por duplicado, preste atención a no introducir la lista de trayectos de las transacciones brutas en sus sistemas de gestión.