



**General Term and Conditions of Toll4Europe
(entrepreneur as end customer)**

Use of the Toll Charging System of Toll4Europe

This is a non-binding translation.
Only the German Version of the General Terms and Conditions
is binding for all customers.

1 Scope and Amendments

1.1 These General Terms and Conditions apply for business between Toll4Europe GmbH (herein-after "T4E") and the customer using the toll charging system provided by T4E for charging the section-related tolls for the use of toll roads within the area of the European Electronic Toll System (hereinafter "EETS") in Germany and Belgium in accordance with the requirements of Directive 2004/52/EC of the European Parliament and the Council of the European Union of 29 April 2004 and the European Commission's Decision 2009/750 EC of 6 October 2009.

1.2 These General Terms and Conditions apply exclusively for the business relationships between T4E and entrepreneurs, legal entities under public law or separate funds under public law in the meaning of German law or comparable commercial customers and institutions outside the territory where German law applies, who are subject to toll (hereinafter "Customers"). Entrepreneurs in the meaning of these General Terms and Conditions are natural or legal persons or partnerships with legal capacity exercising their commercial or free-lance professional activities when carrying out legal transactions.

1.3 The General Terms and Conditions of T4E shall apply exclusively; General Terms and Conditions of Customers shall not apply even if T4E did not expressly contradict.

1.4 Customers will be notified of amendments of these General Terms and Conditions. The information shall be transferred in writing or by electronic means (email and others). Amendments of these Terms and Conditions shall be considered approved if Customer does not notify T4E of their contradiction in writing or by electronic means. T4E shall make specific reference to this consequence when notifying Customer of an amendment. The contradiction must be received by T4E within six weeks from the notification.

2 Use of the Toll Charging System

2.1 T4E makes their toll charging system available for Customers. Each time when using the toll charging system Customer commissions T4E to transfer the toll due to the respective Toll Chargers (e.g. in Germany: Bundesamt für Güterverkehr; in Belgium: the regions of Brussels, Flanders and Wallonia); (hereinafter jointly "Toll Chargers"). The amount of toll is determined in Germany in accordance with § 3 BFStrMG, in Belgium in accordance with II.3.3.2 of the respective Toll Domain Statements of the regions of Brussels, Flanders and Wallonia. The length of the road sections subject to toll can be viewed under www.mauttabelle.de or www.viapass.be/de/eets.

2.2 For providing the services mentioned above T4E collaborates with partners who distribute the toll services of T4E (hereinafter "Sales Partners"). The Sales Partners also are, in general, the Customer's contractual toll service providers who are responsible for Customer's registration with T4E. Should Customer's contractual toll service provider not be a direct Sales Partner of T4E, the following stipulations regarding the Sales Partners under 2.3, 3.1, 6, 8.4 and 10 below shall apply accordingly for Customer's contractual toll service providers who are responsible for Customer's registration with T4E through the affiliated Sales Partners. The other stipulations of these Terms and Conditions regarding Sales Partners shall remain unaffected.

2.3 Precondition for using the toll charging system is the operation of T4E On-Board-Units (hereinafter "OBUs") which determine the section-related toll and which is provided to Customer through the Sales

Partner. Vis-à-vis Customer the Sales Partners are responsible for technical support and other services within the framework of operating the OBU.

3 Payment of Toll, Customer's Payment Obligations

3.1 T4E pays the toll to the respective Toll Charger for the Customer and commissioned by Customer. Customer shall cover the advance payment claims (§ 669 BGB (German Civil Code)) or claims to reimbursement of expenses (§ 670 BGB). In general, the responsibility for collecting the payments to be made by Customer and for the related modalities lies with Sales Partner.

3.2 T4E shall issue toll lists, proofs for single trips and invoices for the usage of the toll charging system (hereinafter "Documents") to Customer, if necessary also provide the Documents electronically. The customer expressly consents to the electronic provision of the Documents. The Documents may also be provided by Sales Partner or Customer's contractual toll service provider in the meaning of sec. 2.2. Customer expressly agrees that the Documents shall be transmitted to Sales Partner or Customer's contractual toll service provider respectively. Customer shall only be entitled to claim that T4E transmits Documents directly to Customer if transmitting Documents by Sales Partner is excluded for technical or legal reasons.

3.3 Controlling the payment of the toll or subsequent charges of toll is not subject to these Terms and Conditions, but subject to the stipulations of the respective Toll Charger.

4 Data Protection

4.1 For the purposes of toll charging T4E collects and processes personal data within the scope of these General Terms and Conditions as Controller in the meaning of Art. 4 no. 7 GDPR. The services provided by T4E are subject to ongoing further development. For this reason, data is processed also for these services to the extent to which the data is processed for the purpose of registration and toll charging. T4E processes and uses the data also for the purposes of customer care, market research and opinion polling as well as for their own advertising as far as legally permitted. Data is collected in accordance with the relevant data protection stipulations in the EU General Data Protection Regulation 2016/679 ("GDPR"), the Datenschutz-Anpassungs- und Umsetzungsgesetz EU („BDSG-neu“ data protection adaptation and implementation act EU) as well as the national toll-specific accompanying laws like Bundesfernstraßenmautgesetz ("BFStrMG" - Federal Road Toll Act) and the Mautsystemgesetz (MautSysG - Toll Directive). This personal data includes in particular information regarding the vehicle and corresponding usage data as well as data regarding the blocking and unblocking of the system. T4E has implemented suitable technical and organisational measures for ensuring the security of the collected data.

4.2 Since T4E collaborates with Sales Partners for providing the toll services, a partial disclosure of the collected data to these Sales Partners is necessary. T4E shall disclose the data vis-à-vis the Sales Partners only to the extent to which it is necessary for providing the toll services. Data shall be transmitted to public authorities only to the extent to which T4E is obliged to do so by law.

4.3 T4E points out that the Sales Partners process the data as independent Controllers in the meaning of Art. 4 no. 7 EU General Data Protection Regulation 2016/679 ("GDPR"). Claims for any rights related to the processing of data by the Sales Partners shall be directed to the respective Sales Partners.

4.4 T4E also points out to Customer that he/she may be entitled to data protection rights as Data subject to the extent to which the data is processed by T4E as Controller. This includes in particular:

- information rights in accordance with Art. 13 ff. GDPR;
- rights of access in accordance with Art. 15 GDPR;
- right to rectification, right to erasure and right to restriction of processing in accordance with Art. 16 ff. GDPR as well as
- the right to data portability in accordance with Art. 20 GDPR.

In case Customer intends to claim any rights with regard to data processing within the scope of responsibility of T4E, Customer shall use the contact data provided in the privacy policy of T4E. T4E provides further extensive information regarding Data Protection, especially concerning the legal base of the processing as well as rights of the data subject on <https://toll4europe.eu/de/datenschutz/>.

4.5 Independently from the obligations, as specified in this Clause 4, towards its customers to provide information according to data protection laws, T4E also has possibly the obligation to provide information according to data protection laws towards persons who are charged by the customers (i.a. employees) and drive the vehicles equipped with the On-Board Units (in the following: "Drivers") according to Art. 13 et seqq. General Data Protection Regulation [GDPR – DS-GVO]. Since T4E does not know the names of the relevant drivers, the customer undertakes to ensure, for the fulfilment of the obligations of T4E to provide information, that the attached data protection information is handed out to the drivers.

5 Liability

5.1 T4E is liable for damage suffered by Customer in accordance with the legal regulations provided that the damage is due to intent or gross negligence by T4E or T4E's representatives or vicarious agents. In all other cases liability for damages is limited to the foreseeable, typically occurring damage.

5.2 In case the damage is due to simple negligence by T4E or T4E's representatives or vicarious agents, T4E shall be liable only for violation of essential contractual obligations. In these cases liability for damages is limited to the foreseeable, typically occurring damage.

5.3 Liability for culpable injury of life, body, health or on the basis of a warranty shall not be affected; this shall also apply for mandatory liability in accordance with the German Product Liability Act.

6 Complaints and Claims for Reimbursement

Customer shall assert complaints and claims for reimbursement to Sales Partner.

7 Setoff, Retention, Transfer of Rights and Duties vis-à-vis Third Parties

7.1 Customer shall be entitled to setoff claims versus receivables owed to T4E only if the claims are undisputed or were recognized by declaratory judgment or if the claims stand in reciprocal relation to the receivables.

7.2 Customer shall be entitled to claim a right of retention only to the extent to which the counterclaim on which Customer bases its right of retention was recognized by declaratory judgement. A right of retention cannot be claimed on the basis of claims for paid toll and claims for payment of toll.

7.3 Customer shall be entitled to transfer rights and duties from the business relationship between Customer and T4E to third parties only with prior written consent of T4E.

8 Cancellation, Termination of the Usage Relationship

8.1 T4E shall be entitled to terminate the usage relationship for cause without notice. A cause exists in particular, if

- there are grounds related to suspect Customer to have manipulated or misused the OBU or other parts of the toll charging system;
- the business relationship between T4E and the Sales Partner does not exist anymore and Customer has registered itself for usage of the toll charging systems through this Sales Partner...

8.2 The cancellation must be made in writing.

8.3 In case T4E has cancelled the business relationship for cause, a new business relationship can be established only provided that the causes that led to the cancellation do not exist anymore.

8.4 In any case this contractual relationship shall end automatically and without declaration when the business relationship between Customers and the respective Sales Partner ends.

9 Blocking of Customer

T4E shall be entitled to block individual or several OBUs of Customer temporarily or permanently

- if T4E is entitled to termination for cause in accordance with 8.1.;
- if and to the extent to which relevant European or national legislation or a contract with a Toll Charger on the toll services offered by T4E require or permit a block or if the Toll Charger orders such a block;
- if and to the extent to which T4E detects a fault in an OBU that T4E cannot rectify by means of remote maintenance and that will impair the correct functioning of the OBU; this applies mutatis mutandis if an OBU detects its inability to function properly in the course of a self-diagnosis and blocks itself;
- if T4E loses its registration as EETS provider or if the license contract or all of the license contracts (if there is more than one in a country) for the Toll Domain BAG or for the Toll Domains of Brussels, Flanders and Wallonia end and T4E therefore no longer offers toll services in these Toll Domains for this reason;
- if customer and vehicle data and fee-determining features which are necessary for registering the Customer and Customer's vehicles with the respective Toll Chargers and for charging the toll were transmitted to T4E with faults to a considerable extent or repeatedly and T4E's license as toll service provider was thus endangered and the relevant Sales Partner for the respective Toll Domain was blocked; in this case the blocking of the Customer is restricted to the corresponding Toll Domain;
- if the opening of insolvency proceedings or composition proceedings into the assets of Sales Partner is applied for;

- if the Sales Partner does not fulfil its obligations to transfer the toll payments made by Customer and to pay any other fees to T4E at the due date or place or in the agreed currency, unless the failure to pay is due to administrative or technical errors and payment is made within three bank business days;

and

- if the Sales Partner refuses to grant the access, review and control rights of Toll Chargers or T4E or if the inspection results make it unreasonable for T4E to continue the contractual relationship.

10 Prerequisites of Contract, Conditions Precedent

Prerequisite for this contract to become effective is that T4E being admitted as provider of a toll charging system and the system of T4E becomes operative (prerequisite of contract). For that reason, this contract is concluded under the condition precedent that T4E or Sales Partner notifies Customer that the prerequisite of contract exists (fulfilment of the condition precedent).

11 Applicable Law, Jurisdiction, Language of Correspondence

11.1 The business relationship between T4E and Customer, including its conclusion, is subject to substantive law of the Federal Republic of Germany under exclusion of the CISG.

11.2 The exclusive legal venue for disputes under civil law shall be Berlin.

11.3 Written statements, notifications or announcements of Customer to T4E shall be relevant only if they are made in the German, French or English language. This shall not affect the right of T4E to use another language in communicating with Customer provided that this language is an official language at the seat of Customer.



**Allgemeine Geschäftsbedingungen der Toll4Europe
[Unternehmer als Endkunde]**

Nutzung des Mauterhebungssystems der Toll4Europe

1 Geltungsbereich und Änderungen

1.1 Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten zwischen der Toll4Europe GmbH (im Folgenden T4E genannt) und den Kunden des durch T4E bereitgestellten Mauterhebungssystems für die Erhebung von streckenbezogenen Mauten für die Benutzung mautpflichtiger Straßen im Gebiet des Europäischen elektronischen Mautdienstes (im Folgenden EETS genannt) in Deutschland und Belgien gemäß den Anforderungen der Richtlinie 2004/52/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 und der Entscheidung 2009/750 EG der Kommission vom 6. Oktober 2009.

1.2 Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich für die Geschäftsbeziehungen der T4E zu mautpflichtigen Unternehmern, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliche Sondervermögen im Sinne des deutschen Rechts oder diesen vergleichbaren gewerblich tätigen Kunden und Institutionen außerhalb des deutschen Rechtsgebiets (im Folgenden Kunden genannt). Als Unternehmer im Sinne dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten natürliche oder juristische Personen oder rechtsfähige Personengesellschaften, die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handeln.

1.3 Es finden ausschließlich die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der T4E Anwendung; Allgemeine Geschäftsbedingungen des Kunden bleiben auch ohne ausdrücklichen Widerspruch von T4E außer Betracht.

1.4 Der Kunde wird über Änderungen dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen informiert. Die Information erfolgt schriftlich oder auf elektronischem Kommunikationswege (E-Mail und ähnliches). Änderungen dieser Geschäftsbedingungen gelten als genehmigt, wenn der Kunde nicht schriftlich oder auf elektronischem Kommunikationsweg gegenüber der T4E Widerspruch erhebt. Auf diese Folge wird T4E den Kunden bei der Bekanntgabe besonders hinweisen. Der Widerspruch muss T4E innerhalb von sechs Wochen nach Bekanntgabe der Änderung zugehen.

2 Nutzung des Mauterhebungssystems

2.1 T4E stellt Kunden ihr Mauterhebungssystem zur Nutzung zur Verfügung. Mit jeder Nutzung des Mauterhebungssystems beauftragt der Kunde T4E, die zu zahlende Maut an die jeweiligen Mauterheber (z.B. in Deutschland: Bundesamt für Güterverkehr, in Belgien: die Regionen Brüssel, Flandern und Wallonie); im Folgenden zusammen: Mauterheber) abzuführen. Die Ermittlung der Mauthöhe richtet sich in Deutschland nach § 3 BFStrMG, in Belgien nach II.3.3.2 der jeweiligen Toll Domain Statements der Regionen Brüssel, Flandern und Wallonie (sog. Mautgebietserklärungen, im Folgenden TDS genannt). Die Länge der mautpflichtigen Streckenabschnitte kann unter www.mauttabelle.de bzw. www.viapass.be/de/eets eingesehen werden.

2.2 Zur Erbringung der vorgenannten Leistung kooperiert T4E mit Partnern, die ihre Mautdienstleistungen vertreiben (im Folgenden Vertriebspartner genannt). Bei den Vertriebspartnern handelt es sich in der Regel auch um die vertraglichen Mautdienstleister des Kunden, die für seine Registrierung bei T4E Sorge tragen. Sollte der vertragliche Mautdienstleister des Kunden kein direkter Vertriebspartner von T4E sein, gelten folgende, die Vertriebspartner betreffenden Vorschriften unter 2.3, 3.1, 6, 8.4 und 10 entsprechend für die vertraglichen Mautdienstleister des Kunden, die für die Registrierung des Kunden bei T4E über die an T4E angebotenen Vertriebspartner Sorge tragen. Im Übrigen bleiben die sonstigen, die Vertriebspartner betreffenden Regelungen unberührt.

2.3 Voraussetzung für die Nutzung des Mauterhebungssystems ist der Betrieb von Fahrzeuggeräten der T4E ("On-Board-Units", im Folgenden OBU genannt), welche die streckenbezogene Maut ermitteln und über die Vertriebspartner den Kunden zur Verfügung gestellt werden. Die Vertriebspartner sind gegenüber den Kunden für die technische Betreuung und sonstigen Serviceleistungen im Rahmen des Betriebs der OBU zuständig.

3 Mautentrichtung, Zahlungspflichten des Kunden

3.1 T4E entrichtet die Maut an den jeweiligen Mauterheber für den Kunden in seinem Auftrag. Der Kunde hat den daraus entstehenden Vorschussanspruch (§ 669 BGB) bzw. Aufwendungsersatzanspruch (§ 670 BGB) zu leisten. Für den Einzug der von dem Kunden zu leistenden Beträge sowie für dessen Modalitäten sind im Regelfall die Vertriebspartner zuständig.

3.2 T4E wird dem Kunden Mautaufstellungen, Einzelfahrtennachweisen und Rechnungen für die Nutzung des Mauterhebungssystems (im Folgenden Belege genannt) erteilen und gegebenenfalls auch elektronisch zur Verfügung stellen. Der Kunde erklärt bezüglich der elektronischen Erteilung der Rechnungen sein ausdrückliches Einverständnis. Die Zurverfügungstellung der Belege kann auch durch den Vertriebspartner oder durch den vertraglichen Mautdienstleister i. S. d. Ziffer 2.2 erfolgen. Der Kunde stimmt der Weiterleitung der Belege an den Vertriebspartner bzw. an den vertraglichen Mautdienstleister ausdrücklich zu. Belege kann der Kunde von T4E direkt nur verlangen, soweit die Übersendung durch den Vertriebspartner aus technischen oder rechtlichen Gründen ausgeschlossen ist.

3.3 Die Kontrolle der Mautentrichtung und die Nacherhebung von Maut unterliegen nicht diesen Geschäftsbedingungen, sondern den Bestimmungen des jeweiligen Mauterhebers.

4 Datenschutz

4.1 T4E erhebt und verarbeitet als Verantwortliche im Sinne des Art. 4 Nr. 7 DS-GVO personenbezogene Daten im Geltungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Zwecke der Mauterhebung. T4E entwickelt ihre Dienstleistungen fortlaufend weiter. Eine Datenverarbeitung erfolgt daher auch für diese Dienstleistungen, soweit die Datenverarbeitung vom Zweck der Registrierung und Durchführung der Mauterhebung gedeckt ist. T4E verarbeitet und nutzt die Daten ferner auch für die Zwecke der Kundenbetreuung, Markt- und Meinungsforschung sowie für eigene Werbeaktionen, soweit gesetzlich zulässig. Die Datenerhebung erfolgt in Übereinstimmung mit den einschlägigen datenschutzrechtlichen Vorgaben aus der Datenschutz-Grundverordnung (EU) 2016/679 („DS-GVO“), des Datenschutz-Anpassungs- und Umsetzungsgesetzes EU („BDSG-neu“) sowie der nationalen mautspezifischen Begleitgesetze wie das Bundesfernstraßenmautgesetz („BFStrMG“) und das Mautsystemgesetz („MautSysG“). Zu diesen personenbezogenen Daten gehören insbesondere Daten, über das Fahrzeug und korrespondierende Nutzungsdaten sowie Daten zur Sperrung und Entsperrung des Systems. T4E hat geeignete technische und organisatorische Maßnahmen implementiert, um die Sicherheit der erhobenen Daten herzustellen.

4.2 Da T4E zur Erbringung der Mautdienstleistungen mit Vertriebspartnern kooperiert, ist eine partielle Offenbarung der erhobenen Daten gegenüber diesen Vertriebspartnern erforderlich. T4E offenbart die Daten gegenüber den Vertriebspartnern nur soweit, wie dieses zur Erbringung der Mautdienstleistungen erforderlich ist. Eine Übermittlung an öffentliche Stellen erfolgt nur soweit, wie T4E hierzu durch oder aufgrund Gesetzes verpflichtet ist.

4.3 T4E weist darauf hin, dass die Vertriebspartner die Daten als eigenständige Verantwortliche im Sinne des Art. 4 Nr. 7 Datenschutz-Grundverordnung (EU) 2016/679 (DS-GVO) verarbeiten. Die Geltendmachung etwaiger Rechte, die sich auf die Verarbeitung der Daten durch diese Vertriebspartner beziehen, ist an die jeweiligen Vertriebspartner zu richten.

4.4 Der Kunde wird ferner darauf hingewiesen, dass ihm unter Umständen eigene datenschutzrechtliche Betroffenenrechte gegen T4E zustehen, soweit die Daten durch T4E als Verantwortliche verarbeitet werden. Hierzu gehören insbesondere

- Informationsrechte nach Art. 13 ff. DS-GVO,
- Auskunftsrecht nach Art. 15 DS-GVO,
- Rechte auf Berichtigung, Löschung und Einschränkung der Verarbeitung nach Art. 16 ff. DS-GVO sowie
- Recht auf Datenübertragbarkeit nach Art. 20 DS-GVO.

Will der Kunde etwaige Rechte aufgrund einer durch T4E zu verantwortenden Datenverarbeitung geltend machen, hat er die Kontaktdaten zu nutzen, die in diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen oder in den sonstigen hiermit verbundenen Dokumenten enthalten sind.

Weitere umfassende Informationen zum Datenschutz, insbesondere zu den Rechtsgrundlagen und zu den Betroffenenrechten des Kunden erteilt T4E unter <https://toll4europe.eu/de/datenschutz/>

4.5. Unabhängig von den unter dieser Ziffer 4 dargestellten datenschutzrechtlichen Informationen gegenüber ihren Kunden hat die T4E gegebenenfalls auch gegenüber den von den Kunden beauftragten Personen (u.a. Mitarbeiter), die die mit den On-Board-Units ausgestatteten Fahrzeuge führen (im Folgenden: „Fahrer“), datenschutzrechtliche Informationspflichten nach Art. 13 ff. DS-GVO. Da die jeweiligen Fahrer der T4E nicht namentlich bekannt sind, verpflichtet sich der Kunde zur Erfüllung der Informationspflichten seitens T4E, dafür Sorge zu tragen, dass die beigefügten Datenschutzhinweise den Fahrern ausgehändigt werden.

5 Haftung

5.1 T4E haftet für Schäden des Kunden nach den gesetzlichen Bestimmungen, wenn sie auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von T4E oder der Vertreter oder Erfüllungsgehilfen von T4E beruhen. In anderen Fällen ist die Schadenersatzhaftung auf den vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden begrenzt.

5.2 Beruhen Schäden des Kunden auf einfacher Fahrlässigkeit von T4E oder ihrer Vertreter oder Erfüllungsgehilfen, haftet T4E nur für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Die Schadenersatzhaftung ist in diesem Fall auf den vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden begrenzt.

5.3 Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit oder aufgrund einer Garantie bleibt unberührt; dies gilt auch für die zwingende Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz.

6 Reklamationen und Rückerstattungsforderungen

Der Kunde hat Reklamationen und Rückerstattungsforderungen gegenüber dem Vertriebspartner geltend zu machen.

7 Aufrechnung, Zurückbehaltung, Übertragung von Rechten und Pflichten auf Dritte

7.1 Der Kunde ist zur Aufrechnung gegen Forderungen der T4E nur befugt, wenn seine Forderungen unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind oder im Gegenseitigkeitsverhältnis im Sinne des § 320 BGB zu den Forderungen der T4E stehen.

7.2 Der Kunde ist zur Geltendmachung eines Zurückbehaltungsrechts nur insoweit befugt, als seine der Zurückbehaltung zugrunde liegenden Gegenforderungen unbestritten, rechtskräftig festgestellt sind. Mit Ansprüchen wegen eingezahlter Maut und gegenüber Ansprüchen auf Zahlung von Maut kann ein Zurückbehaltungsrecht nicht geltend gemacht werden.

7.3 Die Übertragung von Rechten und Pflichten aus der Geschäftsverbindung des Kunden zu T4E auf Dritte darf durch den Kunden nur aufgrund vorheriger schriftlicher Einwilligung von T4E erfolgen.

8 Kündigung, Beendigung des Nutzungsverhältnisses

8.1 T4E kann das Nutzungsverhältnis aus wichtigem Grund ohne Einhaltung einer Frist kündigen. Ein wichtiger Grund besteht insbesondere, wenn

- tatsächliche Anhaltspunkte für eine Manipulation oder eine missbräuchliche Verwendung der OBU oder anderer Teile des Mauterhebungssystems bestehen, die der Kunde zu vertreten hat oder
- keine Geschäftsverbindung von T4E zu dem Vertriebspartner mehr besteht, über den der Kunde seine Registrierung zur Nutzung der Mauterhebungssysteme vorgenommen hat.

8.2 Die Kündigung bedarf der Schriftform.

8.3 Hat T4E die Geschäftsverbindung aus wichtigem Grund gekündigt, setzt eine erneute Geschäftsverbindung voraus, dass die zur Kündigung führenden Gründe weggefallen sind.

8.4 In jedem Fall endet das vorliegende Vertragsverhältnis automatisch und ohne weitere Erklärung, wenn die Geschäftsbeziehung zwischen dem Kunden und seinem Vertriebspartner endet.

9 Sperrung des Kunden

T4E ist berechtigt, einzelne oder mehrere OBUs des Kunden zeitweise oder dauerhaft zu sperren,

- wenn T4E dem Kunden gegenüber zur außerordentlichen Kündigung gemäß 8.1 berechtigt ist,
- wenn und soweit einschlägige europäische oder nationale Rechtsnormen oder ein Vertrag mit einem Mauterheber über das Angebot der T4E über Mautleistungen eine Sperre vorschreiben oder zulassen oder der Mauterheber eine entsprechende Sperre anordnet,
- wenn und solange T4E Fehler einer OBU feststellt, die T4E nicht über die Fernwartung beheben kann und in deren Folge die korrekte Funktionsweise der OBU nicht mehr gewährleistet ist; entsprechendes gilt, wenn die OBU im Rahmen ihrer eigenen Diagnose die Funktionsunfähigkeit feststellt und sich selbstständig sperrt,
- wenn T4E seine Registrierung als EETS-Anbieter verliert oder der Zulassungsvertrag - bzw. alle Zulassungsverträge, soweit in einem Land mehrere Zulassungsverträge bestehen – für das Mautgebiet BAG

oder für die Mautgebiete Brüssel, Flandern und Wallonie enden sollte(n) und T4E deshalb in diesen Gebieten keine Mautdienstleistungen mehr anbietet,

- wenn in erheblichem Umfang oder Ausmaß oder wiederholt die Kunden- und Fahrzeugdaten und gebührenbestimmende Merkmale, die zur Registrierung des Kunden und seiner Fahrzeuge bei den jeweiligen Mauterhebern und zur Erhebung der Maut notwendig sind, mangelhaft an T4E übermittelt wurden und die Zulassung von T4E als Mautanbieter dadurch gefährdet wird und der zuständige Vertriebspartner für das betroffene Mautgebiet gesperrt wurde; die Sperrung des Kunden ist in diesem Fall auf das betroffene Mautgebiet beschränkt,

- wenn über das Vermögen des Vertriebspartners die Eröffnung eines Insolvenzverfahrens oder Vergleichsverfahrens beantragt werden sollte,

- wenn der Vertriebspartner seine Verpflichtungen zur Weiterleitung der von dem Kunden gezahlten Maut sowie zur Zahlung sonstiger Entgelte gegenüber T4E bei Fälligkeit nicht, nicht am vereinbarten Zahlungs-ort oder nicht in der vereinbarten Währung erfüllt, es sei denn, die Nichtzahlung beruht auf administrativen oder technischen Fehlern und wird innerhalb von drei Bankarbeitstagen nachgeholt,

und

- wenn der Vertriebspartner Zugangs-, Einsichts- und Kontrollrechte der Mautbetreiber oder der T4E verweigert oder die bei einer solchen Kontrolle zu Tage getretenen Ergebnisse T4E die Fortsetzung des Vertragsverhältnisses zu dem Vertriebspartner unzumutbar machen.

10 Vertragsvoraussetzungen, aufschiebende Bedingung

Voraussetzung für das Zustandekommen dieses Vertragsverhältnisses ist, dass T4E die Zulassung als Anbieter eines Mauterhebungssystems erhält und das System der T4E produktiv gesetzt wird (Vertragsvoraussetzungen). Dieser Vertrag wird deshalb unter der aufschiebenden Bedingung geschlossen, dass T4E oder der Vertriebspartner dem Kunden das Vorliegen der Vertragsvoraussetzungen mitteilt (Eintritt der aufschiebenden Bedingung).

11 Anwendbares Recht, Gerichtsstand, Korrespondenzsprache

11.1 Für die Geschäftsverbindung, einschließlich ihres Zustandekommens, zwischen T4E und dem Kunden gilt das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts.

11.2 Der ausschließliche Gerichtsstand für zivilrechtliche Streitigkeiten ist Berlin.

11.3 Schriftliche Erklärungen, Mitteilungen oder Anzeigen des Kunden gegenüber T4E sind nur beachtlich, wenn sie in deutscher, französischer oder in englischer Sprache abgefasst sind. Hiervon unberührt bleibt das Recht von T4E, gegenüber dem Kunden eine andere Sprache zu verwenden, sofern diese Sprache am Sitz des Kunden Amtssprache ist.